



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 05/2026

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Considerando a necessidade de revisão e manutenção da garantia de fábrica.

Sector Requisitante: Gerência de Transportes

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O interesse público encontra amparo na adequada prestação de serviços de revisão e manutenção preventiva e/ou corretiva para o veículo – marca: FIAT /modelo: Toro Volcano 2.0 DS AT9 4x4 / ano: 2023/2024, Placa: QMJ 2H54, que está dentro da garantia de fábrica, pertencente a frota oficial da Superintendência Municipal de trânsito e Transportes.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Na forma do disposto no art. 18, §1º, da Lei Federal 14.133/21, quanto ao levantamento de mercado, deverá este ETP evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação.

3.1 - Através do estudo realizado e o fato de que é de muita importância a realização do serviço, a solução mais viável escolhida foi a utilização de uma dispensa de licitação.

3.2 - Contratar prestadora de serviços de revisão e garantia técnica dos veículos oferece várias vantagens significativas:

3.2.1. Preservação da garantia do fabricante

Ao utilizar uma oficina credenciada, a garantia do fabricante é mantida, evitando que problemas decorrentes de serviços inadequados acarretam na perda da cobertura do fabricante.

3.2.2. Qualidade e Confiabilidade dos Serviços



Empresas autorizadas geralmente possuem técnicos treinados e qualificados, que conhecem bem os modelos e especificações dos veículos da marca. Isso garante que os serviços realizados sejam de alta qualidade, utilizando peças originais e seguindo os padrões estabelecidos pelo fabricante, o que pode resultar em um melhor desempenho e durabilidade do veículo.

3.2.3. Documentação e Registro

A contratação de serviços especializados também assegura que todas as manutenções e revisões sejam documentadas corretamente.

3.2.4. Acesso a Peças Originais e Tecnologias Avançadas

Oficinas autorizadas têm acesso garantido a peças originais e tecnologias específicas da marca, o que pode ajudar a evitar problemas futuros que podem surgir ao usar peças de reposição de qualidade inferior. Isso é especialmente relevante em veículos modernos, que podem ter sistemas complexos que exigem componentes específicos para funcionar corretamente.

3.2.5. Economia a Longo Prazo

Embora o custo inicial de serviços em concessionárias possa ser mais alto em comparação com oficinas independentes, a economia a longo prazo pode ser significativa. Manutenções adequadas e a utilização de peças originais podem evitar problemas maiores e mais caros no futuro.

3.3 - Considerações Finais:

Em resumo, contratar uma empresa para a revisão e garantia técnica dos veículos não apenas garante a manutenção da garantia de fábrica, mas também assegura serviços de qualidade, documentação adequada e acesso a peças originais, resultando em uma melhor performance e durabilidade do veículo.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Consubstanciado no tópico anterior, ponderou-se pela pertinência da contratação de empresa para realização do serviço de manutenção preventiva em virtude de tempo (aproxima-se dos doze meses da





última revisão), para o veículo – marca: FIAT /modelo: Toro Volcano 2.0 DS AT9 4x4 / ano: 2023/2024, Placa: QMJ 2H54, que está dentro da garantia de fábrica, para atender a demanda da Superintendência Municipal de Trânsito e Transportes de Itabaiana/SE.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Conforme o manual do veículo, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas a cada 12 meses ou a cada 20.000 mil quilômetros rodados (veículos Diesel), mesmo que os mesmos estejam fora do período de garantia.

A contratada deverá realizar a manutenção preventiva e/ou corretiva mediante emissão do empenho, a qual terá por finalidade corrigir possíveis falhas, efetuando-se os necessários ajustes, reparos e consertos, inclusive a substituição de peças desgastadas pelo uso, conforme orçamento prévio.

A empresa contratada deverá fornecer todo material necessário à revisão e dispor de todas as ferramentas e equipamentos necessários ao tipo de serviço a ser realizado.

A contratada deverá garantir, no mínimo, para as peças fornecidas, 90 (noventa) dias ou, se maior, a periodicidade determinada pelo fabricante.

A empresa contratada deverá dispor de local apropriado para guarda e conservação dos veículos, obrigatoriamente em área coberta e com total segurança, ficando em abrigo do sol e da chuva em tempo integral, enquanto estiverem sob a responsabilidade da empresa.

A contratada deverá assumir todas as responsabilidades de tráfego (multas, estacionamento, taxas, etc.), seja qual for, desde que praticada por seus empregados e ocorrer quando o veículo estiver sob a responsabilidade da empresa.

A empresa contratada deverá arcar com a responsabilidade técnica e financeira para a execução de todos os testes necessários para comprovar o desempenho dos serviços executados, na presença do fiscal do contrato, caso seja solicitado pela instituição.





6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Para a perfeita execução dos serviços, segundo o manual do proprietário (páginas G-7, G-8 e G-9), a contratada para a revisão em virtude de tempo (doze meses da última revisão) ou a cada 20.000km (vinte mil quilômetros), deverá disponibilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, nas quantidades estimadas e qualidades a seguir estabelecidas, promovendo sua substituição quando necessário:

6.1 - Serviços

ITEM	UN.	DESCRIÇÃO	Quantidade
1	Serviço	Segunda Revisão (veículo Diesel) de 40.000 km para veículo de modelo Toro Volcano 2.0 DS AT9 4x4, de placa QMJ 2H54.	1
2	Serviço	SR02 SERVIÇO LIMPEZA DE AR	1
3	Serviço	SR81 SERVIÇO LIMPEZA DE BICOS D	1
4	Serviço	SR82 SERVIÇO LIMPEZA DE INJEÇÃO	1
5	Serviço	SR107 SERVIÇO LIMPEZA DE DPF	1
6	Serviço	SR05 SERVIÇO DE DESCARBONIZAÇÃO	1
7	Serviço	SR31 SERVIÇO KIT REVISÃO	1

6.2 - Produtos

ITEM	UN.	DESCRIÇÃO	Quantidade
1	Produto	FILTRO ÓLEO MOTOR	1
2	Produto	ELEMENTO FILTRA	1
3	Produto	ELEMENTO FILTRANTE	1
4	Produto	ÓLEO MOPAR MAXPRO DIESEL D	5
5	Produto	ELEMENTO FILTRANTE DO A/C	1





6.3 – Manual do Proprietário

MOTOR 2.0 16V DIESEL

REVISÕES

A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)

	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (*) Atenção: o modelo Diesel é equipado com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo já mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após a sinalização de uma luz-espia específica ou uma mensagem no painel de instrumentos ocorrer. Procurar a Rede Assistencial Fiat para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos de todos os sistemas: freios, lavador dos vidros, arrefecimento do motor (nível e contaminações), etc. Verificação das pastilhas de freio das rodas dianteiras. Obs.: Caso a espessura útil das pastilhas seja menor do que 5 mm, deve-se substituí-las. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão), suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do esguicho e palhetas do para-brisa e vidro traseiro, cintos de segurança, sistema de iluminação e sinalização, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

G-7



[Handwritten signature]



SELO

REVISÕES

A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)

	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Verificação do filtro do ar-condicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc.), bateria e iluminação interna e externa. Quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, e se necessário, regulagem do freio de estacionamento.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do sistema de ventilação do cárter do motor "blow by". (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação/limpeza/lubrificação das canaletas e componentes móveis do teto solar (se equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível do óleo da caixa de câmbio mecânico (se equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível de emissões dos gases de escape.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do fluido dos freios.	A cada 24 meses ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro).											
Verificação, e se necessário, substituição das lonas e tambores de freio das rodas traseiras. Caso a espessura seja menor do que 2 mm em uma das lonas, deve-se substituí-las.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Obs.: em caso de excesso de impurezas provenientes de terrenos não pavimentados, procurar a Rede Assistencial Fiat para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (2)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (2)	a cada 48 meses ou a cada 60.000 km (o que ocorrer primeiro)											

G-8



REVISÕES	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)												
Substituição do óleo da caixa de câmbio mecânico (se equipado).					+					+		
Verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor. (**)			+				+					+
Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor. (**)	a cada 48 meses ou a cada 80.000 km (o que ocorrer primeiro)											
Substituição do líquido do sistema de arrefecimento do motor	a cada 10 anos ou a cada 240.000 km (o que ocorrer primeiro)											
Óleo da caixa de câmbio automático.	For Life (sem necessidade de substituição)											
Revisão de Carroceria: verificação quanto a danos, inclusive as proteções inferiores da carroceria.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas, lamacentas ou em condições severas de uso (reboque, táxi, entrega de porta em porta, etc.) ou quando houver longa inatividade.

(**) Em caso de utilização do veículo predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar um controle do estado dos rolamentos e das correias dos órgãos auxiliares (ar-condicionado/bomba d'água/alternador), correia dentada e rolamento do tensor a cada 20.000 km ou 12 meses e, se necessário, efetuar as substituições.

(***) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO:
Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

G-9

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor global estimado da contratação é de aproximadamente R\$ 3.150,00 (três mil e cento e cinquenta reais)

8. PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

A contratação pretendida será feita por meio de serviço indivisível, ou seja, o objeto não tem natureza divisível, não há como separar o serviço de manutenção do fornecimento dos materiais que deverão ser substituídos.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há a necessidade de contratações/aquisições correlatas, posto que o objeto é uno e indivisível, de execução integrada, das quais não se vislumbra a necessidade de nenhum objeto acessório para sua



plena efetivação.

10. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A aquisição pretendida encontra-se alinhado ao PCA para contratações públicas do exercício de 2026, conforme página do PCA (<https://pncp.gov.br/app/pca/13128798u00101/2026/2>) item 12, Publicado em 25/06/2025, visto que é parte essencial para o fortalecimento da segurança e proteção institucional, pois destina-se à manutenção em garantia, preventiva e/ou corretiva de veículo.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados que se pretende alcançar com esta contratação, é que a Superintendência Municipal de Trânsito e Transportes de Itabaiana atue de forma eficiente, transparente e dentro dos limites legais estabelecidos, assegurando assim o interesse público e a correta aplicação dos recursos públicos.

12. PROVIDÊNCIAS

Não será necessária adequação do ambiente do órgão ou capacitação específica aos servidores, haja vista que a execução do serviço será na própria empresa. Será requisitado um servidor para acompanhamento do serviço, a fim de avaliar se as peças trocadas são genuínas e de primeiro uso.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

A prestação de serviços de revisão periódica para a manutenção de veículos, pode gerar diversos impactos ambientais. A seguir, são descritos os principais impactos e as respectivas medidas mitigadoras.

13.1. Possíveis Impactos Ambientais

13.1.1. Emissão de Poluentes Atmosféricos: A manutenção de veículos pode liberar gases poluentes, como CO₂ e NO_x, que contribuem para a poluição do ar.

13.1.2. Geração de Resíduos Sólidos: A troca de peças e fluidos pode gerar resíduos, como óleo usado, filtros e componentes danificados, que, se não descartados corretamente, podem contaminar o solo e a água.





13.1.3. Consumo de Recursos Naturais: A utilização de materiais e produtos químicos para a manutenção pode levar ao consumo excessivo de recursos naturais.

13.1.4. Contaminação do Solo e da Água: O vazamento de fluidos, como óleo e refrigerantes, durante a manutenção pode resultar em contaminação do solo e das fontes de água.

13.1.5. Ruído: As atividades de manutenção podem gerar ruídos que afetam a fauna local e a qualidade de vida das comunidades próximas.

13.2. Medidas Mitigadoras

13.2.1. Implementação de Sistemas de Gestão Ambiental: Adotar práticas de gestão ambiental, como a ISO 14001, para identificar e gerenciar aspectos e impactos ambientais, promovendo a melhoria contínua.

13.2.2. Treinamento de Funcionários: Capacitar os funcionários sobre práticas sustentáveis e o manejo correto de resíduos, minimizando a geração de poluentes e resíduos.

13.2.3. Coleta e Destinação Adequada de Resíduos: Estabelecer um sistema de coleta seletiva e destinação adequada para resíduos gerados, como óleo usado e peças danificadas, em parceria com empresas especializadas.

13.2.4. Uso de Produtos Ecológicos: Sempre que possível, utilizar produtos de manutenção que sejam menos agressivos ao meio ambiente, como lubrificantes biodegradáveis.

13.2.5. Monitoramento e Controle de Emissões: Implementar medidas para monitorar e controlar as emissões de poluentes, como a realização de manutenções regulares nos veículos para garantir que estejam funcionando de forma eficiente.

13.2.6. Gestão de Ruídos: Utilizar equipamentos e técnicas que minimizem a geração de ruídos durante a manutenção, como o uso de máquinas silenciosas e a realização de atividades em horários que causem menor impacto à comunidade.

13.3. Essas medidas visam não apenas mitigar os impactos ambientais negativos, mas também promover uma cultura de responsabilidade ambiental dentro da organização, contribuindo para a sustentabilidade das operações de manutenção de veículos.





14. CONCLUSÃO

Considera-se a solução pretendida VIÁVEL por todas razões acima expostas. Posto isto, declaramos a viabilidade e razoabilidade da contratação nos termos dispostos nas solicitações e neste Estudo Técnico Preliminar.

Desta forma, recomenda-se a contratação por DISPENSA DE LICITAÇÃO, nos termos do Art. 75, II, da Lei 14.133/2021.

Para contratação de prestação de serviços de garantia, é dispensável a licitação conforme Art. 75 § IV, alínea "a", nesse caso, sendo caracterizado como dispensa e exclusiva ao devido processo licitatório.

Art. 75. É dispensável a licitação:

IV - para contratação que tenha por objeto:

a) bens, componentes ou peças de origem nacional ou estrangeira necessários à manutenção de equipamentos, a serem adquiridos do fornecedor original desses equipamentos durante o período de garantia técnica, quando essa condição de exclusividade for indispensável para a vigência da garantia;

Itabaiana/SE, 24 de fevereiro de 2026.

Em conformidade com a legislação que rege o tema, encaminhe-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.

DEMANDANTE

Nome: *Domínio Américo*

Matrícula: *2326340151 - SMTT*

Lotação: *SMTT*

INTEGRANTE TÉCNICO

Nome: *Edionardo Mendes Santos*

Matrícula: *22750*

Lotação: *SMTT*

